



2K23

LE PREMIER CADRE EVOL

est né dans un garage en **FRANCE**, à **Saint-Tropez**. Son fondateur et CEO, **Olivier Le Quellec**, passionné de sports extrêmes et de mobilités électriques a fait appel à **Vincent COSTE**, architecte et designer troyézien pour concevoir l'architecture du cadre de ce BMX électrique.

Olivier Le Quellec a été l'un des premiers à accompagner **Stephan Ytterborn** lors de la création en 2018 de la marque suédoise **CAKE**, aujourd'hui mondialement connue, à l'origine de la révolution **LIGHT ELECTRIC MX KALK** et qui a obtenue à multiples reprises des **DESIGN** awards.

Il a aussi été **cofondateur** avec **Vincent Prat** d'une **première mondiale** à Saint-Tropez en 2020, l'**ELEKTRAFUTURE**, première compétition de motocross électrique courue en plein centre urbain sur un terrain MX aménagé de 17.000 tonnes de terre.

Il est disponible en **aluminium** ou en **titane** et accueille toutes les pièces natives BMX.



Olivier Le Quellec



Les modèles 2023 proposeront un assemblage sur la base de **roues de 24' ou 26'**, propulsés par un **moteur de 500 watts** fourni par l'un des plus importants constructeurs de moteurs électriques de vélos au monde, l'entreprise chinoise **BAFANG**. Son choix s'explique par le meilleur rapport poids puissance actuellement disponible sur le marché.

Les modèles **EVOL GOOSENECK 2023** ne sont pas « *street legal* », ils sont destinés à la compétition, réservés à des pilotes expérimentés à la recherche de **sensations extrêmes** et de « **tricks** » nouvelle génération !



Stephan Ytterborn & Olivier Le Quellec

PLUS VITE, PLUS HAUT,
PLUS EXTRÊME !





LE PROJET EVOL

n'est pas qu'un projet imaginé par des passionnés de **BMX**. Il a été imaginé, développé et continuera d'être développé par un collectif regroupant des **surfeurs**, des **kiteurs**, des **skateboarders**, des **pilotes de FMX et MX**, des **street artistes**, des **musiciens**, des **photographes**, des **directeurs artistiques** ... et quelques financiers.

L'agence **Vincent Coste Architecte** est une agence d'Architecture et de **Design** basée à **Saint-Tropez**. Riche de nombreuses collaborations, **Vincent Coste** a été le collaborateur de l'architecte **Rem Koolhaas** à Rotterdam et de l'Architecte/Designer **Oscar Tusquets** à Barcelone.

Il enseigne également l'architecture intérieure et le design à l'**Ecole Camondo**. Le design de l'**EVOL** se place logiquement au coeur de sa passion pour le ride.

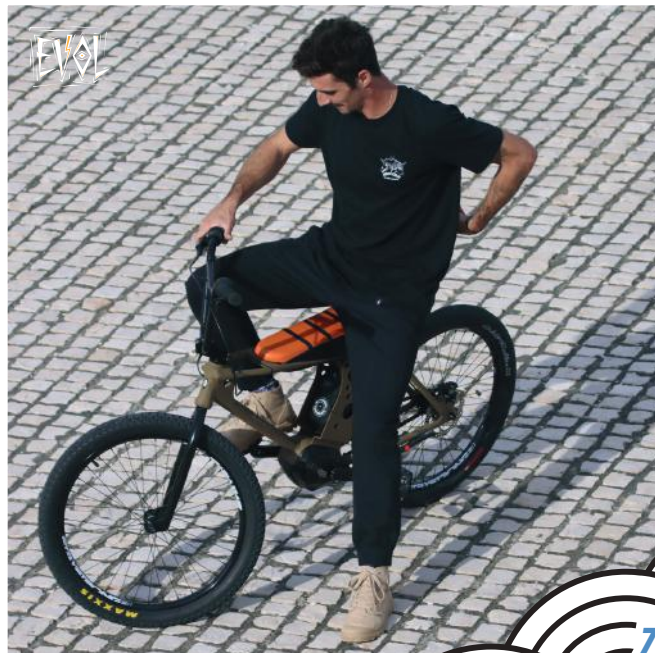


La plupart des e-bikes se ressemblent aujourd'hui, nous avons voulu développer une vraie signature exclusive **EVOL**, pas pour faire un effet de style, mais pour respecter notre obsession d'offrir le **meilleur rendement**, une exceptionnelle nervosité et le meilleur équilibre à notre **E-BMX**. C'est pour cela que le moteur est placé en position centrale et la batterie dans l'axe du bassin du rider. Chez **EVOL**, nous sommes exclusivement guidés par la performance et la **culture « urban street »**

Selon le type de matériaux choisi pour le cadre, la taille des roues et le type de jante, la taille de la batterie, le poids du **EVOL GOOSENECK** variera entre 13 et 18 kgs pour une **vitesse supérieure à 45 km/h**.

Il n'y aura que **100 EVOL GOOSENECK** produits en 2023.

**FIRST COME
FIRST SERVED**





Instagram: [@evol.bike](#)
Email: office@evol.bike
Website: www.evol.bike